



**Mittente:**

**Domenico Lizzi**

*Presidente*

*Willy Sicurezza e legalità nel trasporto*

*A.P.S.*

entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.  
org

**Destinatario:**

**Al Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

Via Nomentana, 2  
00161 ROMA (RM)

**Oggetto: Proposte urgenti per:**

- 1) la Tutela della Salute dei Conducenti Professionali, punti 2/3/5**
- 2) la Risoluzione delle Incongruenze Normative nel Trasporto Stradale, punti 2/4**
- 3) il Rafforzamento dei Controlli al fine di Segnalazione su ERRU. Punti 1/5**

Onorevole Signor Ministro,

La scrivente sigla, per mano di Domenico Lizzi in qualità di

**Presidente di Willy A.P.S.** ,

sottopone alla Vostra formale attenzione **5** proposte concrete e non più differibili volte a colmare il gravissimo vuoto operativo che oggi penalizza i lavoratori del settore dell'autotrasporto, esposti quotidianamente a rischi intollerabili per la salute e per la sicurezza stradale collettiva.

L'obiettivo di questa istanza non è richiedere deroghe ai tempi di guida o ai divieti ambientali vigenti, bensì esigere l'applicazione severa, coordinata e sistematica delle norme europee (ERRU) e nazionali (D.Lgs. 81/08), andando a colpire e sanzionare duramente le sole imprese che eludono i propri doveri di custodia, non garantendo ai conducenti condizioni di lavoro dignitose e sicure.

## **1. Attivazione dei controlli ERRU sulle ditte per violazione della protezione sociale**

Si richiede che gli organi di controllo nazionali utilizzino pienamente le prerogative del registro elettronico europeo ERRU per sanzionare direttamente le imprese che costringono i conducenti a sostare in condizioni microclimatiche degradanti. La carenza di adeguate misure di protezione della salute durante le pause e i riposi deve essere registrata e perseguita come **violazione grave dei requisiti di onorabilità aziendale**, configurando una condotta sanzionabile a livello europeo per dumping sociale, concorrenza sleale e rischio per la sicurezza stradale.

## **2. Risoluzione del contrasto normativo tra Art. 157 CdS e D.Lgs. 81/08**

**Willy Ente Sicurezza e Legalità nel Trasporto A.P.S.**

**Via stortini , 15 – 66026 Ortona (CH) tel 329 74 30 966**

[Segreteria@willyaps.org](mailto:Segreteria@willyaps.org) – [info@willyaps.org](mailto:info@willyaps.org) – [presidenza@willyaps.org](mailto:presidenza@willyaps.org) -  
[entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org](mailto:entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org) – [www.willysicurezzaelegalita.it](http://www.willysicurezzaelegalita.it)



Sussiste un paradosso normativo insostenibile per la categoria: l'Articolo 157 del Codice della Strada vieta l'uso dell'aria condizionata a motore acceso durante la sosta, ma qualora l'impresa non doti il mezzo di adeguati sistemi alternativi, il conducente si trova costretto a scegliere tra una pesante sanzione amministrativa stradale e il rischio di un colpo di calore invalidante all'interno dell'abitacolo. Si propone l'introduzione di una **responsabilità oggettiva in capo all'impresa**: qualora un conducente venga sanzionato ex Art. 157 CdS in assenza di climatizzatore autonomo funzionante a bordo, la sanzione principale e l'obbligo di adeguamento devono essere traslati ex lege sulla ditta proprietaria del veicolo per palese violazione del Testo Unico sulla Sicurezza.

### **3. Introduzione dell'obbligo dei dispositivi "Man Down" e integrazione con le centraline autostradali**

Il conducente professionale opera stabilmente in regime di "lavoro isolato". In caso di malore o infortunio durante le soste in aree remote o piazzali di sosta, l'allertamento autonomo dei soccorsi è spesso impossibile. Si richiede l'**obbligo normativo di dotazione a bordo di dispositivi "Man Down" (Uomo a terra)**. Per garantirne la reale efficacia anche in condizioni di scarsa copertura radiomobile, si propone l'**integrazione tecnologica obbligatoria di questi dispositivi con le centraline di monitoraggio delle reti autostradali e le antenne C-ITS presenti nelle aree di servizio**. In caso di emergenza (assenza di movimento), la centralina autostradale locale deve agganciare istantaneamente l'allarme e instradarlo in tempo reale sia alla ditta sia al Centro di Coordinamento del gestore autostradale per l'invio tempestivo dei soccorsi sanitari sul posto.

### **4. Risoluzione del paradosso della conservazione delle strisciate del tachigrafo**

Gli ispettorati del lavoro effettuano controlli sulle aziende anche a 4 anni di distanza, sanzionando ex post conducenti e ditte per infrazioni sui tempi di guida e riposo. Tuttavia, per legge, il conducente ha l'obbligo di consegnare in originale all'azienda le strisciate cartacee del cronotachigrafo contenenti le annotazioni delle deroghe ex Art. 12 Reg. CE 561/06 entro 56 giorni, perdendone la disponibilità fisica. Qualora l'azienda non conservi tali fogli (o versi nel frattempo in liquidazione/fallimento), i conducenti si vedono recapitare verbali pesantissimi come co-obbligati in solido senza possedere più il titolo cartaceo originale per dimostrare la propria innocenza. **Si richiede un intervento normativo urgente che esoneri da responsabilità in solido il conducente qualora l'omessa conservazione del titolo cartaceo sia imputabile esclusivamente all'azienda titolare dell'obbligo di custodia**, evitando che tale ingiusto onere burocratico allontani ulteriormente i lavoratori dalla professione.

### **5. Presidio degli Ispettorati su strada ed efficacia dei condizionatori da fermo**

Si rende necessaria una riforma delle modalità di controllo stradale, coordinando la **Polizia Stradale e l'Ispettorato Nazionale del Lavoro (INL)** in verifiche ispettive congiunte

**Willy Ente Sicurezza e Legalità nel Trasporto A.P.S.**

**Via stortini , 15 – 66026 Ortona (CH) tel 329 74 30 966**

**[Segreteria@willyaps.org](mailto:Segreteria@willyaps.org) – [info@willyaps.org](mailto:info@willyaps.org) – [presidenza@willyaps.org](mailto:presidenza@willyaps.org) - [entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org](mailto:entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org) – [www.willysicurezzaelegalita.it](http://www.willysicurezzaelegalita.it)**



**direttamente nelle aree di servizio**, estendendo i controlli alla reale efficacia dei dispositivi di bordo. Al riscontro di temperature interne non idonee a causa dei noti limiti dei condizionatori da fermo (la cui autonomia attuale non copre le soste diurne), si esige l'applicazione del D.Lgs. 81/08 finché il Ministero non definirà uno **Standard di Omologazione Globale** per tali sistemi. In caso di violazione, gli organi di controllo dovranno disporre:

- **Fermo amministrativo immediato del veicolo** ex Art. 214 CdS fino al ripristino delle condizioni di salute.
- **Sanzione amministrativa massima** a carico dell'impresa ai sensi del D.Lgs. 81/08 per omessa tutela del microclima.
- **Sospensione immediata dell'autorizzazione al Conto Terzi** per le imprese i cui autisti vengano sorpresi a effettuare il riposo obbligatorio sotto il sole a temperature elevate senza sistemi di mitigazione funzionanti, configurando la perdita del requisito di onorabilità aziendale nel registro ERRU.

---

Certi che queste proposte troveranno accoglimento nell'ottica di una mobilità più sicura, legale e finalmente rispettosa della dignità del lavoro e della vita umana, le scriventi sigle restano a completa disposizione per tavoli tecnici di approfondimento.

Con osservanza,

**Domenico Lizzi**

*Presidente*

*Willy Ente Sicurezza e Legalità nel Trasporto A.P.S.*

---

**Willy Ente Sicurezza e Legalità nel Trasporto A.P.S.**

**Via stortini , 15 – 66026 Ortona (CH) tel 329 74 30 966**

**[Segreteria@willyaps.org](mailto:Segreteria@willyaps.org) – [info@willyaps.org](mailto:info@willyaps.org) – [presidenza@willyaps.org](mailto:presidenza@willyaps.org) -**  
**[entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org](mailto:entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org) – [www.willysicurezzaelegalita.it](http://www.willysicurezzaelegalita.it)**