



Willy Sicurezza e Legalità Nel Trasporto APS

**WILLY APS – Ente per la Sicurezza e la
Legalità nel Trasporto**

Via Stortini, 15 66026 Ortona (CH) PEC
entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org

**Iscrizione al Registro della trasparenza del
MIMIT con il N. 2026-1775555254011-29**

Alla cortese attenzione di:

Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT)

Via Veneto, 33 – 00187 Roma

PEC: gabinetto@pec.mise.gov.it

Divisione VIII. Politiche per la risoluzione delle crisi di impresa

Via Molise, 2 - 00187 Roma

Pec dgind.div08@pec.mimit.gov.it

**Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle
Foreste (MASAF)**

Via XX Settembre, 20 – 00187 Roma

PEC: urp@pec.politicheagricole.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)

Piazzale di Porta Pia, 1 – 00198 Roma

PEC: m_inf@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Via Veneto, 56 – 00187 Roma

PEC: dipartimentolavoro@pec.lavoro.gov.it

Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF)

Via XX Settembre, 97 – 00187 Roma

PEC: dipartimento.economia@pec.mef.gov.it

Oggetto: Proposta per l'istituzione di un sistema nazionale di tracciabilità economica delle filiere e di individuazione dei Costi Minimi Etici di Filiera

Egregi Signori,

Willy APS – Ente per la Sicurezza e la Legalità nel Trasporto, da anni impegnata nella promozione della sicurezza, della legalità e della sostenibilità economica nel settore dei trasporti e della logistica, sottopone alla Vostra attenzione una proposta finalizzata a rafforzare la trasparenza e l'equità delle

Indirizzo : via Stortini 15 66026 Ortona CH

Mail Segreteria@willyaps.org Pec entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org

SITO www.willysicurezzaelegalita.it



Willy Sicurezza e Legalità Nel Trasporto APS

filiere produttive nazionali, con particolare riferimento ai beni di prima necessità e ai principali beni industriali.

Nel dibattito pubblico si assiste frequentemente all'attribuzione degli aumenti dei prezzi finali a singoli comparti della filiera, in particolare al trasporto. Tuttavia, risulta spesso assente un'analisi completa della formazione del prezzo e della distribuzione del valore economico tra produzione, trasformazione, logistica, distribuzione e intermediazione.

Riteniamo pertanto necessario introdurre un nuovo e più efficace sistema nazionale di **tracciabilità economica della filiera**, capace di evidenziare non soltanto il percorso fisico del prodotto, ma anche la formazione del prezzo lungo tutti i passaggi economici che conducono dalla materia prima al consumatore finale.

La nostra proposta si fonda sul principio secondo cui:

La vendita sistematica di beni o servizi a valori inferiori ai costi medi certificati di produzione o di erogazione costituisce un indicatore di rischio economico e sociale che richiede verifiche sulla sostenibilità economica, fiscale, contributiva, contrattuale e lavorativa dell'impresa interessata.

Tale principio non introduce alcuna presunzione automatica di illecito, ma individua una situazione che merita approfondimento da parte delle autorità competenti al fine di verificare se lo scostamento sia dovuto a:

sovraproduzione temporanea o crisi di mercato;

errori imprenditoriali;

campagne promozionali o iniziative commerciali eccezionali;

vendite sottocosto consentite dalla normativa vigente;

particolari livelli di efficienza produttiva;

fenomeni di dumping economico o sociale;

violazioni fiscali, contributive o contrattuali;

sfruttamento diretto o indiretto del lavoro.



Willy Sicurezza e Legalità Nel Trasporto APS

Proponiamo pertanto l'istituzione di una **Commissione Nazionale per l'Equità delle Filiere e la Trasparenza Economica**, composta da rappresentanti istituzionali, enti di controllo, osservatori economici e organizzazioni rappresentative dei vari comparti produttivi.

La Commissione potrebbe avvalersi dei dati già disponibili presso:

- ISMEA;
- ISTAT;
- Cerved;
- Agenzia delle Entrate;
- INPS;
- INAIL;
- Ispettorato Nazionale del Lavoro;
- Camere di Commercio;
- Osservatori ministeriali dei prezzi;
- Albo degli Autotrasportatori.

L'obiettivo sarebbe quello di elaborare e aggiornare periodicamente specifici **Costi Minimi Etici di Filiera**, riferiti ai principali beni e servizi strategici.

Tali parametri non dovrebbero costituire prezzi amministrati né limitazioni alla libera concorrenza, ma strumenti tecnici di monitoraggio utili a verificare che il valore finale dei prodotti non derivi dalla compressione dei diritti dei lavoratori, dalla riduzione degli standard di sicurezza, dall'evasione fiscale o contributiva o da pratiche di concorrenza sleale.

Un approccio di questo tipo garantirebbe una tutela equilibrata di tutti i soggetti della filiera:

- produttori;
- lavoratori;
- imprese di trasporto;
- operatori logistici;
- trasformatori;
- distributori;
- consumatori.

Siamo altresì convinti che l'accesso ad incentivi, contributi e sostegni pubblici debba essere subordinato alla dimostrazione del rispetto degli standard minimi di legalità, regolarità contributiva, correttezza fiscale e sostenibilità economica dell'intera filiera.



Willy Sicurezza e Legalità Nel Trasporto APS

Con la presente chiediamo pertanto l'apertura di un tavolo istituzionale volto a valutare la fattibilità di tale proposta e ad avviare un percorso condiviso per la costruzione di un modello nazionale di trasparenza economica e di equità delle filiere produttive italiane.

Certi della Vostra attenzione verso temi che incidono direttamente sulla competitività delle imprese sane, sulla tutela dei lavoratori e sulla corretta formazione dei prezzi per i cittadini, restiamo a disposizione per ogni eventuale approfondimento.

Cordiali saluti.

Domenico Lizzi

Presidente

WILLY APS – Ente per la Sicurezza e la Legalità nel Trasporto

Via Stortini, 15 – 66026 Ortona (CH)

PEC: entesicurezzaelegalita@pec.willyaps.org

E-mail: segreteria@willyaps.org