



Willy Sicurezza e Legalità nel Trasporto APS

Richiesta di mantenimento degli impegni assunti con il settore dell'autotrasporto e criteri di premialità per le imprese virtuose

A:

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
Spett.li Associazioni Datoriali del Trasporto e della Logistica,

in vista dell'incontro del 20 ottobre, la scrivente **Willy APS**, impegnata nella promozione della sicurezza, della legalità e della dignità professionale nel settore dell'autotrasporto, auspica innanzitutto che gli impegni assunti nei confronti dei trasportatori trovino concreta attuazione attraverso provvedimenti efficaci e verificabili.

Al tempo stesso, riteniamo necessario che qualsiasi forma di sostegno pubblico, incentivo o contributo destinato alle imprese del settore sia subordinata a criteri più rigorosi rispetto al semplice possesso di un DURC regolare.

Le risorse pubbliche, appartenendo ai cittadini, non possono essere distribuite indiscriminatamente. Devono essere destinate prioritariamente alle imprese che dimostrino nel tempo comportamenti corretti verso lavoratori, mercato e collettività.

A nostro avviso, l'accesso a contributi e finanziamenti dovrebbe essere riservato alle aziende che possano documentare, almeno negli ultimi tre anni, il pieno rispetto degli obblighi derivanti dal CCNL applicato, compresi quelli relativi alla sanità integrativa, al welfare contrattuale, alla formazione, alla sicurezza sul lavoro e agli ulteriori istituti previsti dalla contrattazione collettiva.

Occorre inoltre premiare le imprese che abbiano adottato sistemi di autoregolamentazione, procedure trasparenti, percorsi di miglioramento certificabili e modelli organizzativi orientati alla tutela del personale e alla qualità del servizio.

Sostenere le imprese virtuose significa favorire una concorrenza sana, valorizzare chi investe realmente nelle persone e contrastare fenomeni di dumping sociale che penalizzano aziende corrette e lavoratori.

Confidiamo pertanto che il confronto istituzionale possa tradursi in misure capaci di distinguere chiaramente tra chi genera valore per il Paese e chi, al contrario, basa la propria competitività sulla compressione dei diritti e delle condizioni di lavoro.

Per riassumere in una frase...

"Nessuna impresa che abbia omissso o eluso obblighi contrattuali nei confronti dei propri lavoratori dovrebbe poter beneficiare di risorse pubbliche fino alla completa regolarizzazione delle proprie posizioni."



Willy Sicurezza e Legalità nel Trasporto APS

Cordiali saluti.

Domenico Lizzi

Presidente **Willy APS**

Sicurezza e Legalità nel trasporto